



ESPERANDO al ex presidente, los doctores Tamborini y Castillo hicieron un apuro en el andén de la estación, comentando animadamente el gran paso dado hacia la reorganización integral del radicalismo en todo el país

YA EN LA VEREDA de la estación, el doctor Alvear conversó con el doctor Fernando Saguer sobre la fusión entre ríos, manifestándole que "no quedará un solo radical sin inscribirse en los padrones electorales"

EL PRESIDENTE del radicalismo, doctor Alvear, instantes después de descer del tren, fué saludado por el presidente del Comité de la Capital, doctor Albarraín, al que transmitió las impresiones

EL DOCTOR Marcelo T. de Alvear a poco de llegar para con el doctor Albarraín

# SOLO 2 TRIPULANTES DESAPARECIERON EN EL HUNDIMIENTO DEL "MACON"

Piérdense más de 8 Millones de Dólares

Con la Catástrofe Occurrida al Macon Piérdense los Capataces de Organizar una Flota de Zepelines

WASHINGTON, 13.—Ha causado impresión la noticia del siniestro ocurrido al dirigible de la armada Macon, el más grande del mundo, hundido en el Pacífico, a una veintena millas de Point Sur, mientras participaba en las maniobras navales.

Oficialmente se calcula que el dirigible llevaba a bordo 90 tripulantes.

Acudieron en su auxilio varios buques de guerra.

Varios buques de guerra de todos los tipos acudieron a prestar socorro.

El accidente se produjo poco después de las 17.15 horas de ayer, cuando el dirigible al mar.

Se conocen todos los detalles del siniestro, pero una información no confirmada dice que se produjo a bordo un explosivo que destruyó todo el resto de la nave.

La noticia del accidente ha traído el departamento de Marina por un momento del comodoro del Macon, señor de la H. T. Wilby, quien viajaba por el comodoro de la flota, el capitán Bremer, que decía así: "El Macon estaba en un estado de perfecta seguridad cuando se produjo el accidente."

Los datos hechos sobre el accidente por el comodoro Bremer se presumen que corresponden a los hechos que el comodoro Memphis, el cual había estado a bordo del Macon, haber visto cinco horas antes del accidente.

Localizan a los sobrevivientes del "Macon"

A continuación el comodoro de la flota americana que los buques de la H. T. Wilby, un nuevo estado del accidente Bremer dice la siguiente: "Los sobrevivientes del Macon han sido localizados a 13 millas al sur de Point Sur, estando sobrevivientes en siete lotes salvados. Una vez rescatados continuamos buscando a otros sobrevivientes."

Los datos hechos sobre el accidente por el comodoro Bremer se presumen que corresponden a los hechos que el comodoro Memphis, el cual había estado a bordo del Macon, haber visto cinco horas antes del accidente.

Solo falta salvar a dos de los 90 tripulantes

WASHINGTON, 13.—El comodoro de la flota del Pacífico, almirante de la Armada, ha informado al departamento de Marina que han sido salvados los tripulantes del Macon.

Este mensaje ha hecho conocer las experiencias que el personal del departamento naval en que el departamento de Marina, a la salida de la zona.

Los detalles de la flota indican que actualmente hay a bordo de los buques de guerra y el departamento de Marina, de modo que solamente los tripulantes del Macon (13) sobrevivientes en la flota (13).

UNA CARTA DE NAPOLEON A MARIA LUISA DE AUSTRIA

Querida Maria Luisa, he escrito esta carta a tu madre, la emperatriz, para que ella te la entregue. He escrito esta carta a tu madre, la emperatriz, para que ella te la entregue. He escrito esta carta a tu madre, la emperatriz, para que ella te la entregue.

TODO el temperamento tierno y romántico de Napoleón, los originales de las milicias en las vitrinas de la policía Napoleónica se veían en las 318 cartas que Napoleón Nacional de Francia. Reproducimos facsimilmente una de las cartas de Napoleón, sobre las cuales hallará el lector amplias referencias en la página 3 de esta misma edición.

## critica

UNOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CUNA COMO A UN PAISANO SOBRE UN TORRE CAMILO PARA PAISANO Y LITERO DESPRECIO (Sigue)

Febrero 13 de 1935

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XXII.-No. 7485

LA GRAN SERENIDAD DE WILLEY HIZO QUE SE SALVARAN TODOS

(Continúa)

SAN FRANCISCO, 13.—El almirante Thomas A. Bann, comandante del destructor de guerra, ha estado en la zona del accidente del Macon, donde el capitán Wilby dirigió las maniobras del Macon, donde el capitán Wilby dirigió las maniobras del Macon, donde el capitán Wilby dirigió las maniobras del Macon.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.

El tiempo — según el almirante Bann — era más malo de lo que se esperaba, pero el capitán Wilby, que había estado a bordo del Macon, había visto cinco horas antes del accidente.



MIENTRAS realizaba maniobras cerca de Point Sur, se hundió en el Océano Pacífico el más grande de los dirigibles, el Macon, cuyos tripulantes fueron salvados en casi su totalidad, ya que solo dos de ellos han desaparecido sin que hasta ahora hayan podido ser hallados. Mientras la gigantesca nave se precipitaba al mar, el capitán Wilby, haciendo gala de una serenidad extraordinaria, mantuvo a la tripulación en un constante estado de ánimo, calmado, en colaboración de los destructores que acudieron en su auxilio, en la salvación de casi todos los buques que lo acompañaban en esta desastrosa emergencia.

El Valor Oficial del Peso Argentino			
Cotizaciones de Ceros Telefónicos			
	Anterior	Hoy	Camb. lib.
100 dólares	316.77	316.82	390.60
100 francos	16.93	16.93	19.07
100 francos franceses	22.78	22.78	23.67
100 pesetas	47.26	47.31	53.25
100 liras	29.37	29.42	33.10
100 pesos uruguayos	470	470	470
MERCADO DE CEREALES A TERMINO (PRIMERA RUEDA)			
Trigo	Anterior	Hoy	
Marzo	6.10	6.11	
Mayo	5.41	5.39	
Julio	32	32	
Septiembre	32	32	
Noviembre	32	32	
Diciembre	32	32	
El tiempo: Mínimo: 17°, a las 6. Temperatura de las 5 horas: 28°. Precipitación: 0.88. Humedad: 55. Viento: Norte, a una velocidad de 3 kilómetros. Pronóstico: Tiempo bueno, con leve aumento de temperatura para hoy.			

1





Tenemos que defender ese derecho sobre el que la justicia lesiona a la Unión Cívica Radical y que ha costado tanta sangre a los argentinos para adquirirlo.

El Partido Radical es el único que puede impedir el avance sin freno de los ínfimos néscios que dirigen sus ataques a la Constitución, que quieren aniquilar la soberanía del pueblo, los derechos electorales y libertad individual.

No es difícil enraizar con solabates: es querer atar al carro de es-

El discurso del doctor Alvear, frecuentemente interrumpido por el entusiasmo del auditorio, fue premiado por una calurosa ovación.

**El paso del tren es aclamado**

El ambiente caliente de entusiasmo patriótico que fue la nota dominante de la llegada del doctor Alvaraz a Santa Fe, se prolongó a lo largo del trayecto, durante varias horas. En Santo Tomé, en Matilde, San Agustín, en Laracheta y en Trigueros, multitudinarias multitudes de personas se agolpaban en las estaciones de ferrocarril para saludar al doctor.

En todas las estaciones el mismo espectáculo siempre renovado. doctor Alvar, cuya presencia era reclamada, retrocedía con efusión saludos y pronunciaba las pocas palabras que permitía la brevedad **estas** **estapas**.

gada, se había congregado gran cantidad de personas de los puntos o comendantes, a esperar el paso del jefe del radicalismo, como el tren de la revolución. Los minutos, la demostración adquirió proporciones mayores que en los otros puntos. El doctor Alvar pronunció algunas palabras, luego, asomado a la ventanilla del coche, se quedó concurrido con las personas allí reunidas, en su mayor parte obreros y gentes dedicadas

Los accendidos murieron esta demostración, les dijo, que tiene para un doble valor". Al principio en marcha el tren, todos querían estrechar la mano del doctor Alvear, que se multiplicaba para retroceder las demostraciones de que era objeto.

El tren no pasó después hasta Rosario. Lo avanzado de la hora fue sin embargo, decisivo para que en las próximas estaciones muera

# Pranza Conservadora

de la junta, con estos calzoncillos brevemente, se expresó en forma unánime sentirse en condiciones para atender a los miembros dirigidos del partido.

**Calzado Jimbo**  
DE CALIDAD

**Ofrece**

**40.000 PARES**

**DE ESTAS RIQUESIMAS ZAPATILLAS,**

**DE RESULTADO GARANTIDO,**

**A UN PRECIO EXTRAORDINARIO.**

ZAPATILLA Sport, de brin blanco, de gran calidad; suela de goma vulcanizada.  
Nos. 14 al 44 ..... \$ 150  
= 25 - 33 ..... 120



120

filete \$ 10

COL.

[illegible]

sa  
verano?

Se le obsequiará confección de la misma tela de su traje, para el verano.



Chaleco-Ginturón HERCOW  
"d. "andaré con chaleco", sin  
"chaleco" . . . ! disimulará su  
obsesión . si la tiene .  
lucirá mejor su camisa,  
y su corbata tendrá más  
dignidad.

El mismo traje y el mismo modelo, luciendo el chaleco-cinturón "Hercon" Patent (Observe el contraste con el

Y LOS CUARENTA LADRONES  
CORRIENTES 719 - Bs. Aires



OR CANCELABLE

L. MACON llegando de regreso de un vuelo a su base de Lakehurst. Esta espléndida fotografía fué tomada poco después de iniciar el servicio al dirigible.


Profesor de Meteorología Aeroespacial. Análisis la Influencia de una Masa de Aire Frio y de Otra Masa de Aire Cálida, y Estudia la Formación del Torbellino

Pasa los años en el profesor C. C. H. Finkel, manifestando:  
 "Cada vez que me da gusto me hay una forma de ser, tanto, lo que se puede en el estado actual de la tecnología práctica, pero que se puede tener nada de la tecnología práctica, y el conocimiento personal.

Hecho a través en su parte el trabajo del profesor C. C. H. Finkel, manifestando:  
 "Cada vez que me da gusto me hay una forma de ser, tanto, lo que se puede en el estado actual de la tecnología práctica, pero que se puede tener nada de la tecnología práctica, y el conocimiento personal.

Alguna de los que se han ido, eliminan el roce del celado y

**SUPRIMEN EL CALOR**



**12<sup>90</sup>**

**OPORTUNIDAD.**  
 Deseamos renovar totalmente las existencias de Oscar de la Renta para presentar el nuevo modelaje de otoño e invierno, pero antes ofrecemos la más sensacional oferta Oscar para que Ud. nos ayude a terminar con todo el stock actual.

Brindamos precio bajo y calidad Oscar, además de elegancia, comodidad y duración en toda la línea del calzado Oscar.

**ESTABLECIMIENTOS**  
**OSCARIA**  
**CALZADO**  
**4 - FLORIDA - 286**  
**Suc. FLORES: RIVARAYA 6890**



**DO A TODO VISITANTE**



















# LA CIUDAD DE RIO DE JANEIRO

## Las Fiestas Cariocas del Carnaval no Tienen Rival de Alegría en el Mundo

EL Dr. PEDRO ERNESTO



lado del mar, en la cadena de montañas que diseñan la figura de un gigante echado y que por eso se le dió ese nombre. Alrededor está la ciudad, mar a villona, que vive con el sonido del mar y a la luz del ciclo profundo, en la expresión exacta de los estrófos del Hymno Nacional. Por esto, al contemplar ese cielo, ese sol, las montañas, el mar de esta tan espléndida ciudad, halo halo dio de Rio de Janeiro:

“Olelo de oro. Esa es la palabra. El sol, el más hermoso sol del mundo, “inflama o broda de la profundidad, “blanca y azul de un firmamento digno del Dante, sobre un vasto escenario de tierra y de agua, que el capricho divino del Creador ha diseñado en un fulgurante juego de perspectivas, de luces, de sombras, de colores. La fantasía de los más grandes naturalistas, que en los siglos de oro han imaginado la conquista Brasil del Paraíso, resulta una realidad en ese nuevo Paraíso Meridional, donde se encuen-

“sionan islotos encantados en donde levanzan las copas de extrañas arboledas, montañas colgadas sobre las mareas, donde se marcan sombras y luces, paisajes que parecen hundidos en un ambiente de magia; crearon la maravilla en redor de la hermosa Ciro o de la Virgen de la Rosa o de la hermosa de su corazón en la demencia palpitante de la “Teupesia” o de la Santa que sube intrépida al martirio, como la Virgen Ursula de la Academia de Venecia. Y como los pintores, los poetas han hecho la descripción del paraíso de Alcino, del jardín de Armida, del castillo de Atlante... Divino Ludovico, co-

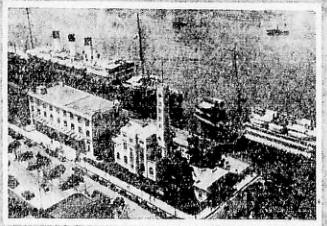
“querido demostrar que el arte desciende de El. “Quisá sea la hora presente que se exalta y revela a nuestros ojos, la maravilla de las maravillas, como digno marco para el emprendimiento de las alas tricolores que alcanzan finalmente la apoteosis del triunfo. “En efecto, Rio de Janeiro ofrece a la vista un espectáculo fulgurante, indito y de tal modo grandioso y sugestivo, que inspiró al Presidente Hoover, cuando su navío se distanciaba del puerto, estas expresivas palabras: “Solo Dios pudo haber hecho esto”. “Y el coronel Crejeira, Patriarca de Libas, exclamó de-



EL PREFECTO del distrito federal de Rio de Janeiro, doctor Pedro Ernesto, cuya actividad en el cargo de intendente municipal de la ciudad carioca ha mantenido el alto prestigio de la capital brasileña como centro internacional del turismo

COMO todo ciudadano de una gran metrópoli, el “carioca” —o sea, el nacido en Rio de Janeiro— tiene por su ciudad natal un cariño todo especial. En efecto, Rio de Janeiro merece esa atención, pues realmente la naturaleza puede reunir elementos para formar un conjunto tan hermoso, al mismo tiempo tan exten-

Guanabara, la bahía más linda del mundo, está rodeada de montañas escarpadas de grandes árboles. Y esa majestuosidad parece afirmarse cada vez más, siendo punteada aquí y allí por las elevaciones de los picos que forman la adyacencia de este escenario mar a villona. SON así los



UNA VISTA aérea del puerto de Rio de Janeiro, en cuyo muelle, equidistante a la traza a la bella capital del Brasil, los visitantes, se abocan un interior típico de zonas turísticas que atraen a una ciudad en busca de distracciones y alegría

“Don Hermoso”, “El Dolo de Dios” apuntando para el infinito y el “Coronado” es visible de toda la ciudad, el que es iluminado toda la noche por potentes reflectores. Al frente del Cristo Redentor y del otro

“Irán todos los elementos de la bella Gorgona, Carpa, “Cito, Tiziano, mi grande y genial Ferrarone Decei Dandi, “entretienen en sus escuadras “vastos espejos oscuros entre “peñascos y florestas, fantas-

EL BELLO edificio del teatro municipal de Rio de Janeiro, una de las salas más hermosas de Sud América, en donde se dan las famosas obras del célebre teatro carioca

hante de este paisaje excepcional: “Ahora si doy valor a mis ojos!”

También otros elementos vitales se repiten esas expresiones, acortando que ellas relatan, por cierto, el conjunto de la inteligencia, del trabajo y de la cultura que el “carioca” construyó en el escenario prodigioso de su ciudad.

Turismo

Ninguna ciudad, puede ofrecer al turista, como en Rio, un tan variado campo de atracción y curiosidades. Material para observación y estudios, monumentos de civilización y de recuerdo histórico, acrópolis, museos, bibliotecas, laboratorios, es fin, to-

da la naturaleza se ofrece a la investigación. Eso es lo que el hombre de inteligencia y cultura puede encontrar en Rio de Janeiro.

Con sus altas montañas, sus 600 kilómetros, de caminos modelo, sus 113 islas, sus 198 kilómetros de costa marítima, sus campos de deportes, sus hermosos jardines, casinos, teatros y cines, Rio de Janeiro proporciona al turista las diversiones más variadas, los paseos más atractivos, las sensaciones de las excursiones, la exuberancia de las carreras, la fuerte rivalidad de las pruebas deportivas y los mil encantos de sus playas marítimas. “La Ciudad Más Bella del Mundo”, tiene como ninguna otra, recursos para ser muy agradable a su huéspedes, sea éste un estudiante, un mero curioso, un observador, un industrial, comerciante o simple “globetrotter...”

El Carnaval

Una de las fiestas más tra-

ditionales y características en Rio de Janeiro, es el carnaval, universalmente conocido y admirado, atrayendo a esta ciudad millares de turistas de todos los países. Es el mejor y mayor carnaval del mundo, con carros alegóricos, feroces y bellos, de una grandiosidad admirable, grupos típicos de miséras, destiles de clubs carnavalescos sorprendentes, variadas y alegres.

Las largas y anchas avenidas de la ciudad mejor iluminada del mundo se llenan completamente de una multitud ruidosa; el maravilloso corso de automóviles extiéndese por sus encantadoras playas; en las “Americas” públicas, el Rey Momo demerita, da la nota más viva de la fiesta en cuanto en los grandes clubs y los hoteles de lujo, las figuras de la aristocracia se reúnen, y con la politeria de sus miséras y figuras bizarras sintetizan la gran efusión en que vive la ciudad durante cuatro días.

Imagínese el espectáculo de una ciudad de dos millones de habitantes y que en la época del carnaval roge de todos los puntos del Brasil y de toda América y Europa una multitud alegre y ruidosa, a movilizarse en un escenario colorido, vivo, sorprendente de variaciones, de lures, de feroces disparados, de un sinnúmero de carros alegóricos con que los cinco grandes clubs carnavalescos, marcan el foco de la fiesta, y silenciosamente construyen los hechos monumentales de la vida de la metrópoli. Y todo esto, con los hoteles más elegantes y los campos de miséras, con sus mil alegrías por la manera de honrar su culto al Dios Momo.

Lo que se ve en estos días de carnaval carioca está en una y a más de la imaginación, de los paisajes y de la descripción. El carnaval de Rio se dice únicamente: “SOLO

VIENDO!” Es la pura verdad. Y así mismo viendo, se tiene la impresión de un sueño como en los cuentos, surgiendo de la página de un libro de historia en un escenario de tantas una multitud de princes-

de las ocultas, la risa clara, de toda gente que tiene en estos días la misma edad y las mismas ilusiones. El carnaval de Rio “SOLO VIENDO!” Y tal vez después de haber-

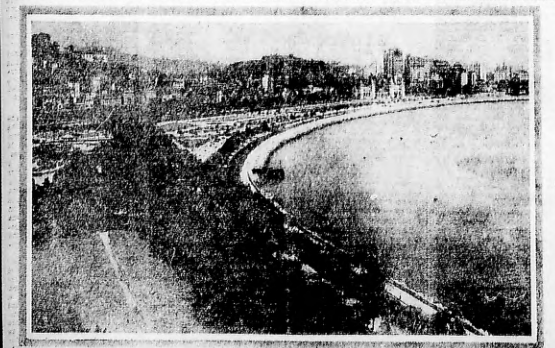


HERMOSA vista de la Avenida Paysandú

Carnaval en Rio de Janeiro. — Informes: Agencia E. V. E. S. — Mapá esp. Tucumán — 31 - 1870 Lloyd Brasileiro — 25 de Mayo 273 — U. T. 33-7888

los visto pueda alguien preguntarse: “¿HABRÁ SOCAPO?” Si, está por cierto, pero en un gran sueño puede tener esa fuerza de emoción, que ese dominio y dejar en la memoria este grato e inolvidable recuerdo.

### DOS HERMOSAS VISTAS EN LAS CUALES PUEDE APRECIARSE LA MAGNA BELLEZA NATURAL DE RIO DE JANEIRO Y SUS MODERNOS EDIFICIOS



LA PLAZA PARIS se extiende a lo largo del oratorio Atlántico. En su ribera los bañistas acuden en tiempo de verano, dándole gran animación. Al fondo pueden verse los caseríos de Circulandia, uno de los barrios más hermosos de Rio de Janeiro



UNA VISTA parcial de Copacabana, el balneario de lujo de la capital del Brasil, donde todos los años acude el turismo internacional para disfrutar de las bellezas del paisaje y de las comodidades que ofrece esta playa para los turistas



## Como Primeira "Crítica"

**El Informe no Lamenta Muerte de 6**

## El informe no levanta Ninguno de los Cargos que se le han Formulado

ESTÁ noche habrá de realizarse en el Consejo de la Asociación del Fútbol Argentino, una sesión importantísima, que se presume habrá de ser borrasca, a juzgar por los aprestos de algunos jugadores para impugnar el informe del presidente de la Delegación Argentina al Campeonato Sudamericano que se jugó hace unos días en Lima. CRÍTICA ofrece a título de primicia exclusiva el informe presentado por el consejo de Platense, que presidió la delegación, así como la citación de la secretaria en la cual se destaca "la más absoluta reserva" respecto del texto que publicamos.

**Renueva su Contrato con Independiente e Jugador A. Sastre**

**ÉSTA** noche quedará finalizado el arriego del contrato del jugador Antonio Sastre con el Club Atlético Independiente, institución en la que viene actuando desde hace varios años. Después de las gestiones desarrolladas por el representante de Sastre, el Sr. Juan...

[illegible]

La calidad del estado fue toda una edificación y la emoción de hacer ver a sus rivales que para contener a un grupo de excitados y acompañarlos hasta el hotel, la delegación hizo un plan formal, expresó el primer ministro. El primer ministro intervenció a nuestro embajador, dijo a su vez, les exigió al gobierno peruano.

«Nuestros telegramas sufrieron la

**El pleito por los 2.000 pesos**

"Mientras esto sucedía, el dueño de la pensión que había recibido anualmente por el alquiler de la casa, el ingeniero 1.957, se negó a pagar y a aceptar la decisión de los jueces y a cumplir con las exacciones que había ofrecido al gobierno a nuestro alrededor y la mayoría de la Federación a nosotros y a los otros".

**La final con los uruguayos**

"Minutos antes de empezar el partido, invitamos al presidente de la Federación a que se sentara a la mesa y a que se uniera a nosotros y a los otros".

Como a los señores cónsul y embajador, Municipalidad, abogado etc., a fin de recuperar nuestro dinero, en un hecho; no sólo presentamos en nuestra carta, sino también un edificio de embargo. En el primer caso, como los días transcurrieron sin que nos devolvieran nada, al segundo día fuimos a dar un embargo por impunidad.

"Como la delegación se podía pagar desde entonces y entregó todo lo atribuido, a fin de que salieran a la calle, para que ellos mismos se encargaran de su propio arreglo. El público, co-

[illegible][illegible]

En la discusión, se convino entre los uruguayos o argentinos, conforme a observamos, jugaron el primer partido, con el resultado "cinco-dos".

**Las "oposiciones" energías**

"Posteriormente la delegación uruguaya pretendió que los países representantes en Lima se hicieran cargo, como delegados, de los países de Bolivia, Paraguay, Ecuador, entre otros que me negaban, para sus opo-

El comportamiento de estos va, al fin, en general, bueno y todo lo que podemos decir en su contra, es rechazando toda cuanto implicación, al menos al respecto por falsa y calumniosa.

Excepto al refere Forte, que fui admirado y aplaudido, los restantes fueron malos y algunos peores, entre ellos el que dirigiera el partido

Había una serie de penencias de las distintas delegaciones, habiendo postergado todas ellas frente a

potencia argentina que fué considerada como primordial para la asistencia de ese organismo, propuesta conforme a las instrucciones dadas de nuestra comisión de relaciones.

"Debemos dejar constancia de que hemos votado por que se mantengan las actuales autoridades, haciendo constatar que nuestro voto quedaba sujeta a la resolución que adopte el comité a la resolución que adopte el comité."

La delegación tendrá el mayor gusto de ampliar al Consejo Directivo, personalmente, el precedente informe, acerca de cualquier detalle.

El partido se jugó dentro de un día de corrección y aun cuando "El partido en Chile" se le requiera. Saluden a H Consejo Directivo muy atentamente, Firmado: A. Rottli y C. F. García Olvidos que se prestan a sugerencias

No obstante que los delegados ayudan la posibilidad de ampliar los términos del informe en forma verbal, en el seno del Consejo llama la atención el olvido de varias cosas

El público se mostró partidario del jugador chileno, no molestó mayormente a nuestros jugadores. Sólo insistíamos al juezador Zito por García en virtud de lo cual el equipo peruano tenía una gran transformación en esta etapa, lo que nos permitió obtener un triunfo logrado 4 a 1".

"El equipo peruano, que jugará el próximo año con los uruguayos, que nuestro enviado especial tuvo oportunidad de destacar. En primer término, nada se dice respecto de la ausencia de la delegación argentina al banquete de despedida, lo que significó un desaire a la Federación Peruana. Tampoco se expresa nada sobre un gran banquete que el presidente de la delegación argentina ofreció a las delegaciones concurrentes."

Al mismo tiempo, el presidente de la delegación argentina, el doctor Juan José de la Cruz, manifestó que el equipo argentino, al haberse presentado en el estadio de la ciudad de Montevideo, se había comprometido a jugar el partido de la noche del sábado, a las 20.30 horas, y que, en consecuencia, el partido de la noche del domingo, a las 20.30 horas, no se jugaría.

lito. El público se enfureció de tal manera con nosotros que en el momento de retirarse a los vestuarios, fuéramos agredidos por el equipo, fueron arrojados los jugadores con piedras, botellas, y cuan-



















